

ZNALECKÝ POSUDEK

o stanovení ceny vozidla

Značka a typ:	MAN TGX 18.440 4x2 BLS
Posudek vyžádán kým:	DV Insolvence, v.o.s. insolvenční správce dlužnice Michaely Slavičkové Novoměstská 997 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
RZ:	2J9 0721
Žádost, opatření, č.j.:	Písemná žádost.
Ze dne:	27.11.2018
Účel vyžádání posudku:	Stanovení obvyklé ceny vozidla pro prodej.
Termín vypracování posudku:	10.12.2018
Posudek vypracoval:	Ing. Petr Žalman Ocelářská 1354/35 190 00 , PRAHA 9
Doba, ke které je cena na motorovém vozidle stanovena:	4.12.2018
Počet listů:	5
Počet stran přílohy:	2
Počet předaných vyhotovení:	2
Počet fotografií:	5

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky Znaleckého standardu č. I/2005

1. NÁLEZ

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	MAN TGX 18.440 4x2 BLS
Druh vozidla:	Tahač návěsů - N3
Technický průkaz - série, číslo:	UC 707373
Osvědčení o TP platné do:	Depozit
Výrobní číslo rámu/do provozu:	WMAH08ZZX6G182568/2008
Druh karoserie:	Tahač návěsů
Výrobní číslo motoru:	Nezjištěno
Obsah a druh, výkon motoru:	10 518 cm ³ , vznětový, 324 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	315/70 R 22,5 154/150 K
RZ:	2J9 0721
Datum prvního uvedení do provozu:	15.4.2008
Vlastník vozidla dle TP:	Michaela Slavičková Novoměstská 997 Bystřice nad Pernštejnem
Počet předchozích držitelů:	2
Stav počítáče ujetých km:	821 880 (nedoloženo)

1.2. Údaje o opravách a poškozeních

Uvažováno, že na vozidle byly prováděny pouze běžné opravy a údržba, na žádné skupině nebyla provedena CO a vozidlo nebylo v minulosti poškozeno. V době prohlídky bylo vozidlo v provozu a funkční, se známkami delšího odstavení.

1.3. Výbava vozidla

Vybava vozidla odpovídala požadavkům zákona č. 56/2001 Sb.

1.4. Prohlídka vozidla

Prohlídka vozidla byla provedena dne 4.12.2018 v Poboří, za přítomnosti zástupce objednatele.

1.5. Technický stav vozidla

Technický stav jednotlivých skupin vozidla odpovídal stáří, ujetým km a způsobu užívání. Na vozidle byly zjištěny drobné provozní rýhy a oděrky, koroze rámu ve spojích, drobná poškození interiéru kabiny a prasklá PZ lampa.

1.6. Pneumatiky

1.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže

Pneu	Cena nové pneumatiky (Kč)	Cena duše (Kč)	Cena celkem (Kč)
LP	15 745,--	0	15 745,--
PP	15 745,--	0	15 745,--
LZ 1	15 745,--	0	15 745,--
LZ 2	15 745,--	0	15 745,--
PZ 1	15 745,--	0	15 745,--
PZ 2	15 745,--	0	15 745,--
REZ	15 745,--	0	15 745,--

Výchozí cena pneumatik prvomontáže (CNPP)

110 215,--

1.6.2. Pneumatiky na vozidle

Pneu	Výrobce a typ pneu	Cena nové pneu + duše	TH (%)	Cena časová (Kč)
LP	Ruifulai 315/70 R 22,5	7 639,--	60	4 583,--
PP	Sunfull 315/70 R 22,5	7 639,--	10	764,--
LZ 1	Dunlop 315/70 R 22,5 Pr.	5 748,--	60	3 449,--
LZ 2	Dunlop 315/70 R 22,5 Pr.	5 748,--	60	3 449,--
PZ 1	Dunlop 315/70 R 22,5 Pr.	5 748,--	60	3 449,--
PZ 2	Dunlop 315/70 R 22,5 Pr.	5 748,--	60	3 449,--
REZ	0	0	0	0

Cena pneumatik na vozidle (CCPV)

19 143,--

Výchozí ceny dle ceníku pneumatik.

1.7. Mimořádná výbava

Výbava vozidla byla zahrnuta v pořizovací ceně.

2. POSUDEK

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Skupina	Stáří (roky)	ZAD (%)	Ujeté km	ZAP (%)	ZA (%)
Vozidlo jako celek	11	90,00	821 880	82,19	86,10

Základní amortizace (ZA)

86,10%

Vysvětlivky: ZAD – amortizace za dobu provozu

ZAP – amortizace za ujeté km

ZA – základní amortizace

2.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN (%)	ZA (%)	Tech.stav (%)	THS (%)	PDS (%)	PTHS (%)
Motor + spojka	100	86,10	0	13,90	25	3,48
Převodovka	100	86,10	0	13,90	11	1,53
Před. náprava + řízení	100	86,10	0	13,90	12	1,67
Zadní náprava	100	86,10	0	13,90	10	1,39
Rám s přísl.	100	86,10	-10	13,90	8	1,00
Kabina s výbavou	100	86,10	-5	13,90	34	4,49
THVR (%)						13,56

Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR)

13,56%

2.3. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla (CN) = Kč 2 490 000,--

Výchozí cena byla stanovena porovnáním, dle informace autorizovaného prodejce.

2.4. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena (Kč)	CN	2 490 000,--
Výchozí cena pneu prvomontáže (Kč)	CNPP	110 215,--
Redukovaná cena vozidla (Kč)	CR	2 379 785,--
Redukovaná technická hodnota vozidla (%)	THVR	13,56
THVR x CR		322 699,--
Časová cena pneu na vozidle (Kč)	CCPV	19 143,--
Časová cena mimořádné výbavy (Kč)	CCMV	-
Časová cena vozidla (Kč)	CCV	341 842,--

2.5. Stanovení obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla $KP = 0,68$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti vozidla:

Koeficient prodejnosti vozidla vychází z průměrných prodejních cen přibližně stejných vozidel v prodejnách s ojetými vozidly na území ČR v kritické době.

3. ZÁVĚR

3.1. Výpočet obvyklé ceny vozidla

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení COB = $CCV \times KP = \underline{\underline{\text{Kč } 232\,000,--}}$

Poznámka: Ceny jsou uvedeny bez DPH!

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný ministrem spravedlnosti, dne 3.3.2000, č.j. M – 330/2000, pro základní obor ekonomika, ceny a odhady, se specializací pro oceňování motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 4367/418/18 znaleckého deníku.



V Praze dne 4.12.2018

Ing. Petr Žalman

Příloha č. 1

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Příloha č. 2

Foto 4



Foto 5



